



**ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์นครสวรรค์ จำกัด  
ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2544**

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 67 (9) ข้อ 94 (10) และมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการครั้งที่ 9/2544 วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2544 ได้กำหนดระเบียบว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์นครสวรรค์ จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2544”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2544 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกบรรดาประกาศ มติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ระเบียบอื่นใด ที่มีอยู่ก่อนใช้ระเบียบนี้ ซึ่งมีข้อกำหนดขัดแย้งกับระเบียบนี้ทั้งสิ้น และใช้ระเบียบนี้แทน

**หมวด 1**

**การควบคุมและการใช้รถยนต์**

**หน้าที่ ความรับผิดชอบและการขับรถยนต์ของพนักงานขับรถ**

ข้อ 4. พนักงานขับรถ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ พระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติ ตลอดจนข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรณี

ข้อ 5. พนักงานขับรถจะต้องตรวจรถยนต์เป็นประจำ เพื่อความปลอดภัยและเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อใช้ได้ทันเวลาที่ สิ่งที่ต้องตรวจสอบมีดังนี้

- 5.1 ตรวจดูน้ำมันให้มีเพียงพอกับการใช้งาน
- 5.2 ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง ควรเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ อย่าเติมให้เกินขีดระดับ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และในกรณีเดินทางไกล ควรมีน้ำมันเครื่อง อะไหล่ไว้ให้เพียงพอ
- 5.3 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ ต้องให้น้ำเต็มอยู่เสมอ และห้ามเติมน้ำในเวลาน้ำเดือดพล่าน หรือน้ำแห้ง หรือเครื่องยंत्रร้อนจัด
- 5.4 ตรวจดูน้ำกรด และขั้วหม้อแบตเตอรี่ ต้องอย่าให้น้ำกรดแห้ง ถ้าระดับน้ำกรดน้อยควรเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ให้ได้ระดับเหนือแผ่นธาตุ และต้องคอยทำความสะอาดขั้วหม้อแบตเตอรี่เสมอ
- 5.5 ตรวจดูรอยรั่วของน้ำมันและน้ำมันต่าง ๆ ถ้ามีการรั่วควรแก้ไขซ่อมแซมให้ดีกว่าก่อนที่จะนำรถออกใช้
- 5.6 ดัดเครื่องตรวจดูการทำงานของเครื่องยนต์ และตรวจมาตรวัดต่าง ๆ เช่น ไฟชาร์ต ความดันน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง วาปกติหรือไม ถ้าเกิดการขัดข้องต้องรายงาน ผู้จัดการทันที
- 5.7 ตรวจดูน้ำมันห้ามล้อและห้ามล้อ ว่ามีน้ำมันเพียงพอและใช้การได้ดีหรือไม่
- 5.8 ตรวจดูคันส่ง คันชัก เกียร์และพวงมาลัย ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยปลอดภัย
- 5.9 วัดความดันและسوبลมให้ได้ขนาดความดันของลมที่กำหนดตามขนาดของยาง
- 5.10 ตรวจดูไฟทุกดวงให้แน่ใจว่าใช้งานได้ตามปกติ
- 5.11 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถติดตัวอยู่เสมอ

ข้อ 6. เมื่อเริ่มสตาร์ทรถยนต์ ห้ามเร่งเครื่องโดยแรงหรือทันทีทันใด ควรค่อย ๆ เร่งและตรวจดู มาตรวัดต่าง ๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ข้อ 7. การเคลื่อนรถยนต์ออกควรใช้เกียร์หนึ่งทุกครั้ง และต้องออกรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดอาการกระตุกหรือสั่นสะเทือน ให้รถยนต์เคลื่อนไปโดยอาการสม่ำเสมอ การหยุดรถยนต์ก็เช่นเดียวกัน

ข้อ 8. การเข้าเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ ให้ระมัดระวังอย่าให้เกิดเสียงเนื่องจากการเสียดสีของฟันเฟืองเป็นอันขาด ให้เข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 9. พนักงานขับรถ ต้องคอยสังเกตมาตรวัดต่าง ๆ ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ เช่น ความดันน้ำมันเครื่อง ความร้อน ไฟชาร์ต และอื่น ๆ อยู่เสมอ ถ้าเกิดการชำรุดหรือขัดข้องต้องจอดตรวจดูความบกพร่อง ถ้าแก้ไขได้ควรดำเนินการทันที และห้ามเหยียบคลัชเป็นที่พักเท้า

ข้อ 10. ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง ให้รู้จักใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสถานที่และสภาพของถนน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและกฎจราจรเป็นสำคัญ และไม่ควรใช้เกียร์สูงในขณะที่ความเร็วของรถต่ำ ควรใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ และถ้าเครื่องยนต์มีเสียงเคาะจะต้องลดเกียร์ให้ต่ำกว่าเกียร์ที่ใช้อยู่

- ข้อ 11. รถยนต์ใหม่หรือรถยนต์ที่ยกเครื่องใหม่ ภายใน 1,000 กิโลเมตร ห้ามใช้ความเร็วเกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระหว่าง 1,000 ถึง 2,000 กิโลเมตร ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ข้อ 12. ห้ามพนักงานขับรถยนต์แก้ไข ดัดแปลงหรือตกแต่งรถยนต์ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้จัดการ เว้นแต่เกิดเหตุขัดข้องหรือชำรุดระหว่างทาง จึงอนุญาตให้แก้ไขได้เป็นครั้งคราว ถ้าเห็นว่าสิ่งใดควรแก้ไข ให้รายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อให้ช่างมาจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย
- ข้อ 13. ทุกครั้งที่มีการตรวจและได้แก้ไขหรือตกแต่ง ตลอดจนการซ่อมเครื่องยนต์หรือส่วนใดของรถยนต์ ให้ทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อส่งลงทะเบียนประวัติการซ่อมไว้เป็นสถิติ
- ข้อ 14. พนักงานขับรถยนต์จะต้องให้ผู้อื่นขับรถของตนไม่ได้เป็นอันขาด นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา โดยผู้อนุญาตจะต้องรับผิดชอบทุกประการ หากปรากฏความเสียหายขึ้น
- ข้อ 15. พนักงานขับรถยนต์ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ห้ามแข่งรถคันอื่นโดยไม่จำเป็น ควรทิ้งระยะห่างระหว่างรถคันข้างหน้าอย่างน้อย 10 เมตร และห้ามแข่งรถคันอื่นในทางโค้ง บนสะพานหรือในที่คับขัน
- ข้อ 16. เมื่อรถยนต์วิ่งใกล้จะถึงทางแยก หรือทางรถไฟ ให้ลดความเร็วของรถไม่เกิน 10 – 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วลงอีกหรือหยุดมองดูซ้าย ขวา เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงค่อย ๆ ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีฝนตกถนนลื่นให้ใช้การเปลี่ยนเกียร์แทนการห้ามล้อ
- ข้อ 17. รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าทางแยก เลี้ยวเข้าซอยหรือตรอก หรือรถยนต์ที่ออกจากซอยหรือตรอกให้ชะลอรถยนต์ให้ช้าที่สุดหรือหยุดพร้อมกับให้อาณัติสัญญาณ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับเคลื่อนต่อไป
- ข้อ 18. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถยนต์เกิดชนกัน ห้ามนำรถยนต์แยกออกจากกันจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาวัดสถานที่เกิดเหตุให้เรียบร้อยเสียก่อน ในกรณีเช่นนี้ ให้พนักงานขับรถทำรายงานโดยละเอียด และทำแผนที่สังเขปแสดงที่อยู่ของรถยนต์ก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุและเส้นทางรอยล้อรถยนต์ของตนเองและผู้เสียหาย ตลอดจนรอยล้อรถยนต์จากริมถนนกับความกว้างของถนน ที่อยู่ของบุคคลหรือรถยนต์ที่ได้รับความเสียหาย ลงวัน เวลาที่เกิดเหตุ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่จะเป็นพยานได้ ชื่อที่อยู่ของผู้ได้รับบาดเจ็บ ชื่อที่อยู่ของเจ้าของรถ หมายเลขทะเบียนของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แล้วรีบแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที
- ในกรณีที่ทางพนักงานสอบสวนต้องยึดรถไว้ ให้แจ้งรายละเอียดต่อพนักงานสอบสวนว่าในรถมีอะไรบ้าง เช่น ยางอะไหล่ วิทยุ เทป เครื่องมือ แม่แรง แอร์ ที่จุดบุหรี่ ฯลฯ เป็นต้น แล้วให้พนักงานสอบสวนจดบันทึกไว้เป็นหลักฐาน เมื่อเสร็จคดีจะได้รับรถพร้อมอุปกรณ์ครบ
- ข้อ 19. เมื่อผู้บังคับบัญชาทราบเหตุ ให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควร โดยทันที
- ข้อ 20. พนักงานขับรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ตลอดจนเครื่องประกอบของรถยนต์ให้ผิดแบบไปจากเดิมไม่ได้ เมื่อมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเสียก่อน
- ข้อ 21. ในการจอดคอยผู้ใช้รถยนต์จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและให้อยู่เฝ้ารถยนต์ตลอดเวลา ห้ามทิ้งรถยนต์โดยไม่มีผู้เฝ้า
- ข้อ 22. เมื่อรถยนต์หยุดอยู่กับที่ ถ้าสถานที่นั้นเป็นที่ลาดชัน ให้หาวัตถุมาวางกั้นล้อหน้า ถ้าเป็นสถานที่ลาดลงให้วางกั้นล้อหลัง เพื่อช่วยห้ามล้อมือ ห้ามเข้าเกียร์แทนห้ามล้อมือ
- ข้อ 23. เมื่อรถยนต์จะเคลื่อนออกจากที่จอด หากจำเป็นต้องถอยหลังให้ตรวจดูทางเสียก่อน และให้ถอยหลังด้วยความระมัดระวัง
- ข้อ 24. ถ้าสินค้าหรือส่วนใดในรถยนต์ตกหายระหว่างทาง ให้พนักงานขับรถแจ้งความไว้ที่สถานีตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที เมื่อนารถกลับมาถึงสหกรณ์

### **การใช้ การใช้รถ และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและล้อเส้น**

- ข้อ 25. เจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ผู้ใด มีความประสงค์จะขอใช้รถ ต้องยื่นบันทึกการขอใช้รถที่ฝ่ายธุรการก่อน โดยต้องระบุตามแบบที่กำหนด
- 25.1 เหตุผล ความจำเป็น สถานที่ที่จะไปโดยละเอียด
  - 25.2 จำนวนผู้ที่จะไป ก็คน เวลาที่จะใช้รถกี่วัน เวลาที่คืนรถ
  - 25.3 ค่าขออนุญาตให้ผ่านหัวหน้าฝ่าย รองผู้จัดการ เสนอผู้จัดการหรือประธานกรรมการอนุญาต
- ข้อ 26. การใช้รถเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ท่านใด ได้รับอนุญาตให้ใช้รถจะต้องนำหลักฐานการอนุญาตไปรับรถหรือแสดงต่อพนักงานขับรถ เพื่อใช้รถ ถ้าผู้ใช้รถขับตัวเอง จะต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับพนักงานขับรถ เช่น การจดหมายเลขกิโลเมตร ก่อนออก และกลับถึงสถานที่ปกติ และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่กำหนดทั้งหมด
- ข้อ 27. ห้ามนำรถออกไปใช้ในกิจการหรือภารกิจที่ไม่เกี่ยวกับสหกรณ์ โดยเด็ดขาด
- ข้อ 28. ห้ามรับบุคคลอื่นร่วมทางไปกับรถยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถยนต์เท่านั้น

ข้อ 29. ถ้าพนักงานขับรถยนต์คนใดอนุญาตหรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถยนต์ แล้วเกิดการเสียหายหรือเกิดเหตุใด ๆ ขึ้น ถือว่าเป็นความผิดของพนักงานขับรถยนต์ผู้นั้น ซึ่งจะต้องชดเชยค่าเสียหาย และต้องถูกพิจารณาโทษในสถานหนักอีกด้วย

ข้อ 30. ถ้าพนักงานขับรถยนต์ได้รับคำสั่งให้ออกไปทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เมื่อเสร็จงานนั้น ต้องรีบนำรถยนต์มาเก็บไว้ที่สหกรณ์ทันที

ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นที่จะต้องนำรถไปใช้ในภารกิจ และต้องนำไปเก็บที่อื่นเป็นบางครั้ง เช่นการไปอบรมสัมมนาออกสถานที่ ซึ่งอาจมีความจำเป็นต้องใช้รถไว้สำหรับเตรียมพร้อมที่จะต้องปฏิบัติภารกิจเกี่ยวกับสัมมนานั้น ๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาก่อน

ข้อ 31. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ให้พนักงานขับรถยนต์ตรวจดูน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นว่ายังมีปริมาณเพียงพอกับการกิจที่จะปฏิบัติในแต่ละครั้งหรือไม่ หากมีปริมาณไม่เพียงพอ ก็ให้จัดทำเรื่องขอเติมน้ำมันจากผู้บังคับบัญชาก่อน

## หมวด 2

### ว่าด้วยการรักษารถยนต์ซึ่งพนักงานขับรถยนต์จะพึงปฏิบัติ

ข้อ 32. พนักงานขับรถยนต์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในรถยนต์ของตนตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ หากปรากฏว่าสิ่งหนึ่งสิ่งใดชำรุดหรือเสียหายโดยประมาทปราศจากความระมัดระวังแล้ว จะต้องรับผิดชอบใช้สิ่งของนั้น ๆ

ข้อ 33. พนักงานขับรถยนต์ต้องทำการล้างรถยนต์หรือเช็ดรถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อ 34. เมื่อจะต้องเดินทางไกล ให้พนักงานขับรถยนต์ตรวจรถยนต์และเตรียมเครื่องมือไว้ให้พร้อมตลอดจนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอกับระยะทางที่จะไป

ข้อ 35. พนักงานขับรถยนต์จะต้องระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดจากไฟให้จงดับไฟให้จงดับ เช่นขณะเติมน้ำมันห้ามสูบบุหรี่ หรือระวังไม่ให้ผู้สูบบุหรี่เข้าใกล้

## หมวด 3

### มารยาทของพนักงานขับรถยนต์ซึ่งพนักงานขับรถยนต์พึงปฏิบัติ

ข้อ 36. พนักงานขับรถยนต์ต้องทำตนเป็นผู้มีสัมมาคารวะต่อผู้บังคับบัญชาและผู้อื่น

ข้อ 37. พนักงานขับรถยนต์ต้องแต่งตัวให้สุภาพเรียบร้อย

ข้อ 38. พนักงานขับรถยนต์ต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ขับรถยนต์

ข้อ 39. พนักงานขับรถยนต์ต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมาขณะขับรถยนต์

ข้อ 40. พนักงานขับรถยนต์ต้องไม่ขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูง จนเป็นที่น่าหวาดเสียวแก่ผู้ใช้รถยนต์

ข้อ 41. พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

ข้อ 42. ให้ประธานกรรมการ เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2544

สุรพล กมฺทชาติ  
( นายสุรพล กมฺทชาติ )

ประธานกรรมการ  
สหกรณ์ออมทรัพย์ครูนครสวรรค์ จำกัด